

Zerlegung GL 1800 Modell 1:6

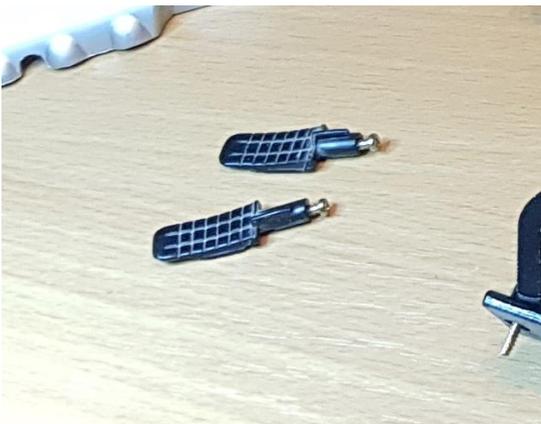
1. Bodenplatte mit Seitenständer 4 Schrauben



2. Hinterrad inkl Federung und Schwinge 2 Schrauben (Das Gebrochene Teil hab ich Repariert)



3. Fußrasten Vorne jeweils 1 Schraube



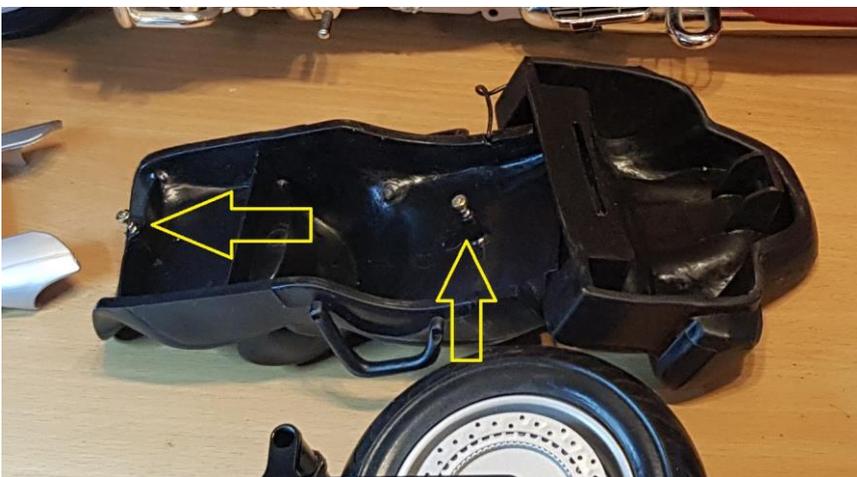
4. Topcase unter und Oberteil 2 Schrauben in Langer Führung



5. Lichter vom Topcase Entfernen



6. Sitz und Rückenlehne 2 Schrauben



7. Gesamter Unterbau mit Unterer Vorderfront ,Motor ,Ständer ,Auspuff 4 Schrauben



8. Schirm und Scheinwerfer Front 3 Schrauben 1x Groß mitte/ 2x klein seitlich

Reflektor Abmachen, der Rest muß abgeklebt werden!



9. Spiegel jeweils 1 Schraube Spiegelglas und Blinker Entfernen



10. Armaturenbrett Ausklipsen das wo die Spiegel Montiert waren



11. Absägen der Frontverbindung um den Lenker Herauszubringen

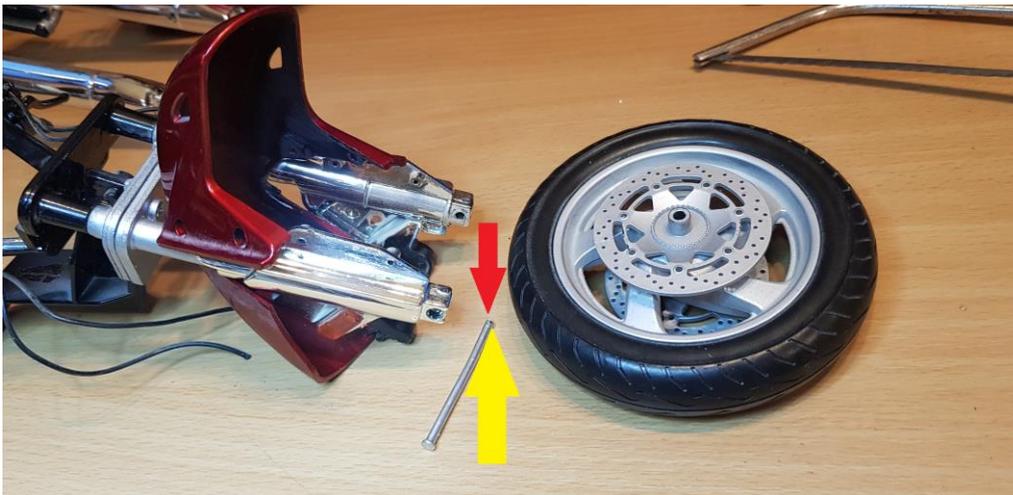
(Anm: Bei mir hat sich der Lenker leider nicht Zerlegen lassen darum das Sägen!)



12. Staufächer und Radio Entfernen 3 Schrauben wobei sich der in der Mitte erst nach Entfernung des Lenker Rausschrauben läßt.



13. Vorderachse Ausbauen, ein Stück Raustreiben und das Ende Ebnen, das es Rausgeht.



14. Der Kotflügel geht jetzt leicht raus. (4 Schrauben)

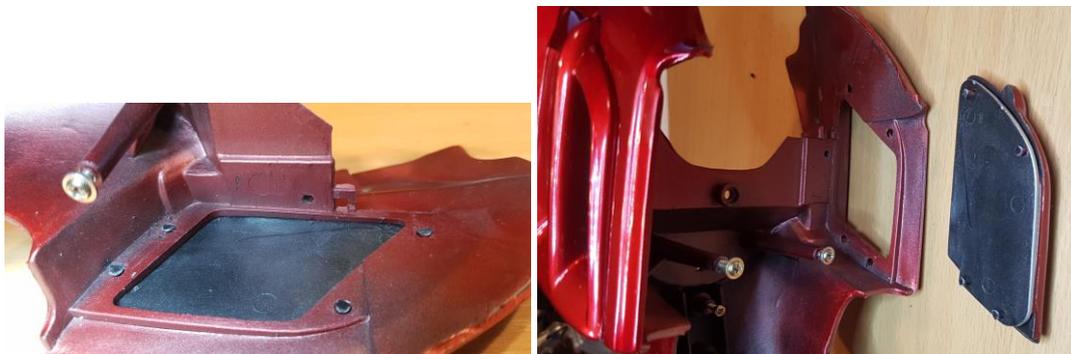


15. Entfernung schwarze Seitenteil vor den Koffern bei den Seitendeckeln

Die Ränder der Schmelzpunkte Entfernen so das die Stifte rausgedrückt werden können.



16. Seitliche Lüftungsöffnungen Entfernen. Ränder der Schmelzpunkte Bearbeiten bis die Teile Rausgehen.



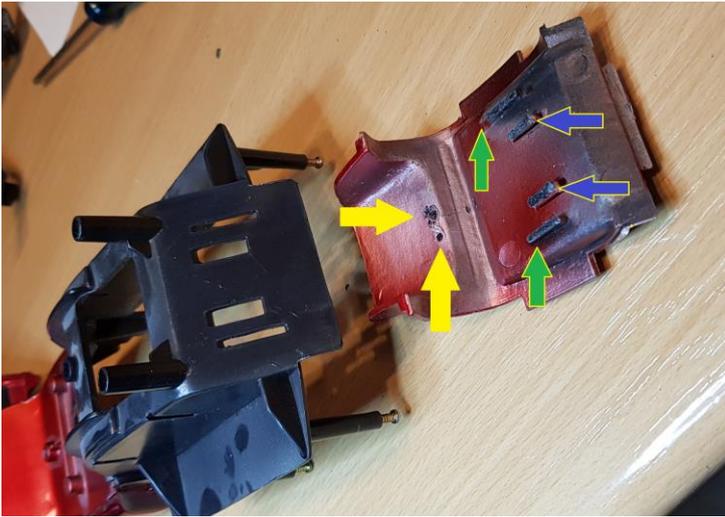
17. Seitenkoffer Demontieren jeweils 2 Schrauben.



18. Lichter der Seitenkoffer Abmachen. Schmelzpunkte wieder Bearbeiten



19. Heckteil mit Nummernschild Raushebeln, vorher Schmelzstellen Bearbeiten! Rückstrahler Entfernen.



20. Nummernschild Entfernen, dann sollte es in etwa so Aussehen.



Zu Lackierende Teile



